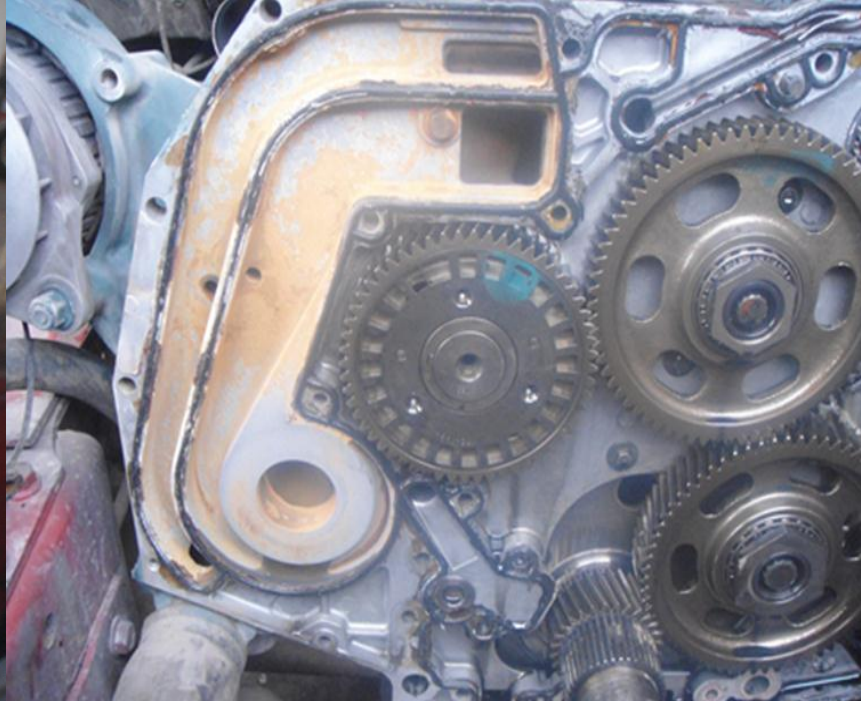


SENSORES MOTOR ELECTRONICO INTERNATIONAL DT 530E-466E

CMP

- ✖ SENSOR POSICION EJE DE LEVAS
- ✖ El CMP es un sensor de efecto Hall colocado encima de un imán con un circuito integrado acondicionador de señales .Responde a un activador rotativo colocado en el engranaje del árbol de levas .Este activador tiene 24 ventanas troqueladas que producen un impulso de onda rectangular por cada diente, a medida que el activador gira delante del sensor .Los impulsos son utilizados para indicar la velocidad del motor y la posición del árbol de levas, para controlar la cantidad de combustible, la sincronización de la inyección y el apagado del motor por velocidad excesiva.



✖ SENSOR PRESION CONTROL DE INYECCION

La presión en el riel es generada por la bomba de alta presión.

El sensor de presión dispone de 3 cables de conexión con el ECM, tal como ocurre con otros sensores de presión.

Estos 3 cables son:

1-Positivo de alimentación de 5 voltios.

2- Señal al ECM

3-Masa

Su funcionamiento es generarle una informacion por medio de una señal al ECM quien se encarga de regular la presion de la bomba de alta presion abriendo una valvula llamada IPR.



VALVULA IPR

- ✖ El IPR es una válvula que regula la presión de control de la inyección. Está ubicado en el lado izquierdo de la bomba de alta presión .El IPR está modulado por duración de pulsación, que controla la presión de control de los inyectores mediante una señal del ECM .



EOT

- ✖ EOT(sensor de la temperatura del aceite del motor)
- ✖ El EOT es un sensor tipo termistor que es detecta la temperatura del aceite del motor .Está ubicado en el lado izquierdo trasero de la tapa delantera ,encima de la caja protectora de la bomba de alta presión .Proporciona al ECM una señal con la temperatura del motor para el control para racionar el combustible y hacer ajustes de sincronización.



EOP

- ✖ (sensor de la presión del aceite del motor)
- ✖ El EOP es un sensor de capacitancia variable utilizado para indicar baja presión del aceite del motor mediante una señal desde el ECM .Este sensor está ubicado en el lado izquierdo del bloque del motor, debajo del filtro de combustible.



MAP

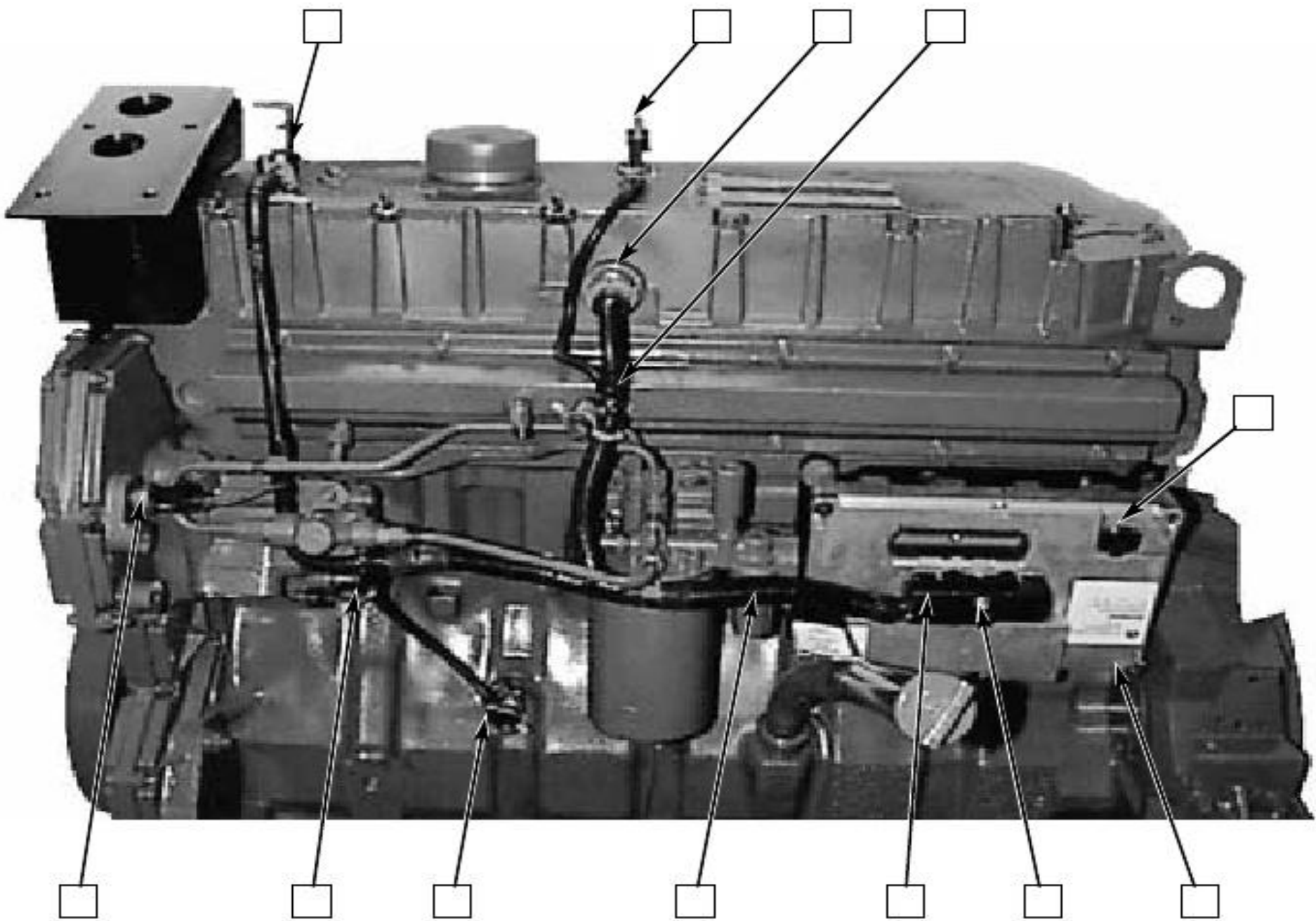
- ✖ (sensor de la presión absoluta del múltiple de admisión)
- ✖ Sensor de capacitancia variable que indica la presión del múltiple de admisión (refuerzo). Está ubicado en la parte superior central de la tapa de válvulas múltiple de admisión



ECT

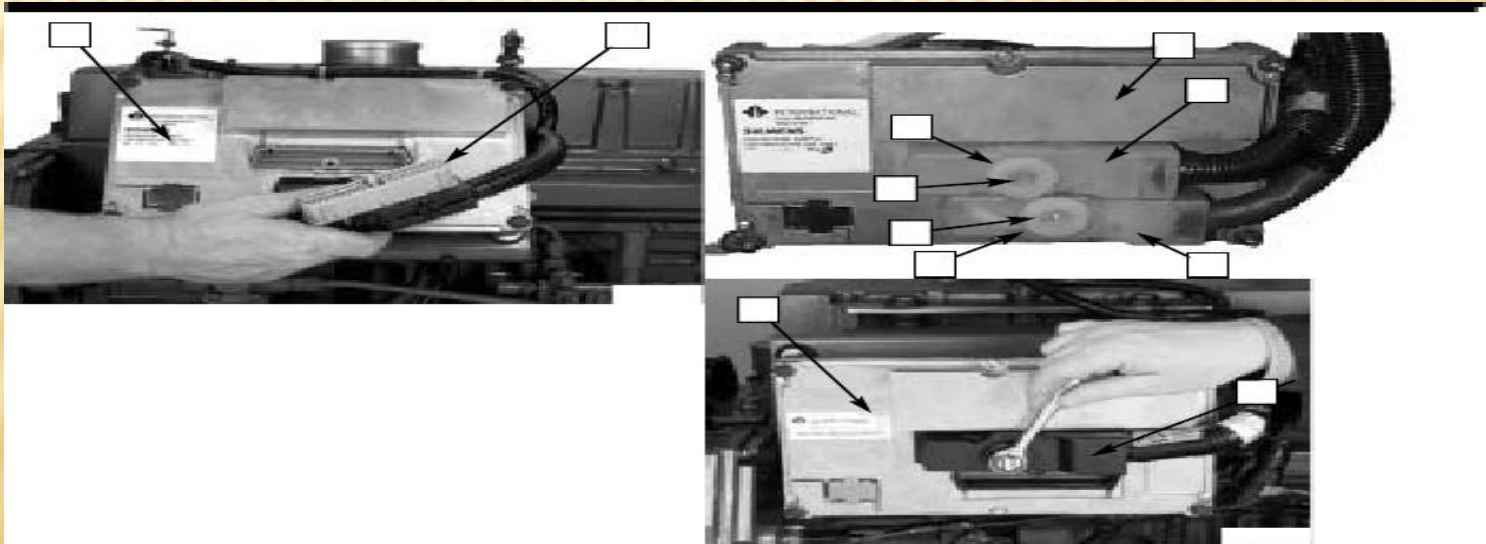
- ✖ sensor de la temperatura del refrigerante)
- ✖ El ECT es un sensor tipo termistor que detecta cambios en la temperatura del refrigerante del motor .Está ubicado en el lado derecho delantero de la culata, debajo del termostato.





ECM

- ✗ la ECM es la computadora del vehículo la cual sirve para el funcionamiento del mismo, esta recibe la información le mandan los sensores la información se la mandan por señales de voltaje, despues la computadora analiza este voltaje y la compara con sus datos y si no anda bien el funcionamiento del motor, los corrige por medio de actuadores.



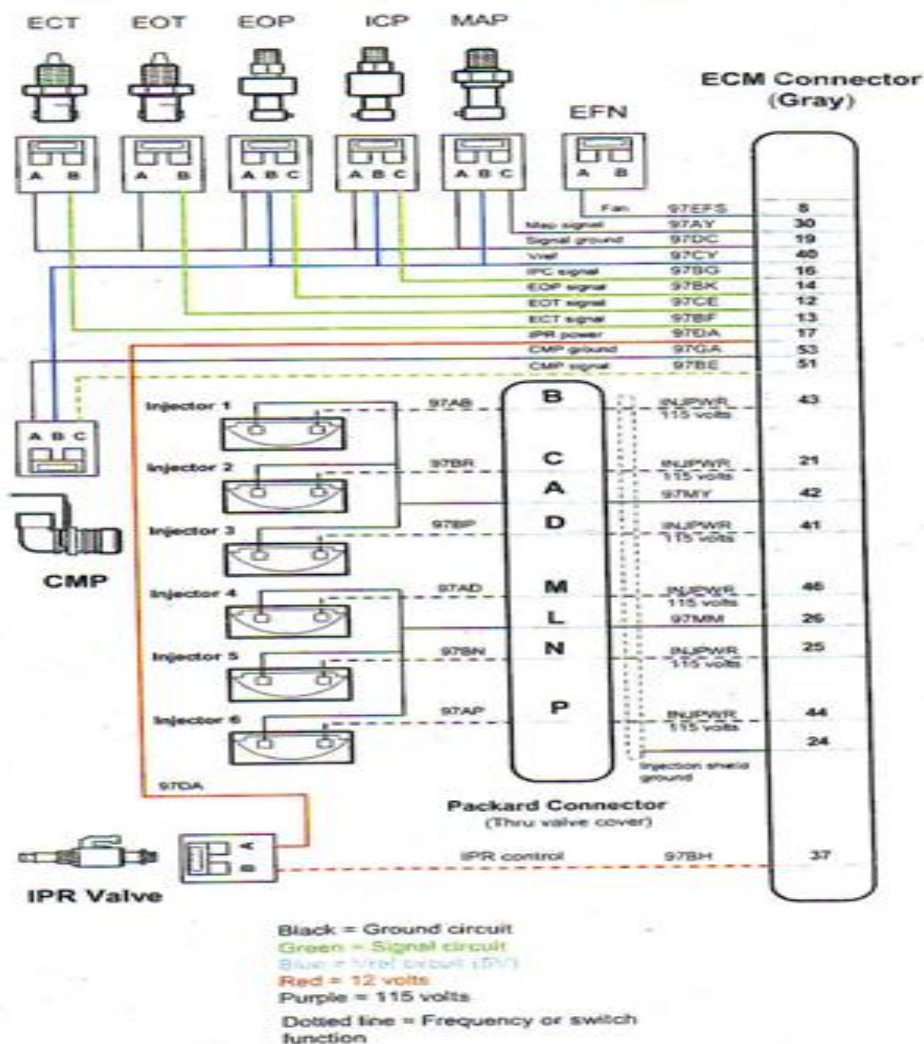
INTERNATIONAL®

ELECTRONIC CONTROL SYSTEM DIAGNOSTICS

International DT 466
International DT 530

Warning: Refer to safety instructions in Diagnostic Manual EGES-215, before starting diagnostic procedures.

Engine Mounted Components



SIGNAL VALUES DT 466 and

Pin Item Circuit

ECM CONNECTOR (GREY)

8	EFN	Fan
12	EOT	Engine Oil Temperature
13	ECT	Engine Coolant Temperature
14	EOP	Engine Oil Pressure
16	ICP	Injection Control Pressure
17	IPR	Injection Pressure Regulator
19	Sig_Gnd D	Signal Ground D
21	INJ_2	Injector 2
24	INJ_SHD	Injector Shield Ground
25	INJ_5	Injector 5
26	INJ_gnd	Injector ground 4,5, & 6
30	MAP	Manifold Absolute Pressure
37	IPR_CNTR	Injection Pressure Regulator
40	Vref D	Voltage reference D
41	INJ_3	Injector 3
42	INJ_gnd	Injector ground 1,2, & 4
43	INJ_1	Injector 1
44	INJ_6	Injector 6
46	INJ_4	Injector 4
51	CMP	Camshaft Position Sensor
53	CMP Grd	Camshaft sensor ground

ECM CONNECTOR (BLACK)

1	DC/DC	Power ground for injector
2	DC/DC	Power ground for injector
3	Vref B	Voltage reference B
4	EPG	Electronic Pressure
5	Vref C	Voltage reference C
6	RPS_Grd	Remote Pedal Sensor
7	Sig_Gnd C	Signal Ground C
8	APS	Accelerator Pedal Sensor
9	XCS	Input transfer case
10	CLS	Coolant Level Switch
11	Sig_gnd B	Signal ground B
12	IAT	Intake Air Temperature
13	EPG	Electronic Pressure
16	ATA (+)	Communication Link
17	ATA (-)	Communication Link
18	KL31B	CAN Shield
19	CAN +	CAN
20	CAN -	CAN
21	DC/DC	Power supply for injector
22	DC/DC	Power supply for injector
23	ECM_gnd	ECM ground
24	Vref (+)	ECM ignition voltage
25	ECM_CNTR	ECM power relay control
26	DDS	Driveline Disengagement
27	IVS	Idle Validation Switch
29	BAP	Barometric pressure
30	RPS	Remote Pedal Sensor
31	RAS	Residual Acceleration
32	SET	Cruise set switch
36	RVAR	Remote variable pressure
37	RPRE	Remote preset pressure
38	TCS	Torque Curve Selection
39	VSS	Vehicle speed input
39	VSS (+)	Vehicle Speed Sensor
40	VSS (-)	Vehicle Speed Sensor
41	ECM_PWR	Volts ECM power relay
42	ECM_gnd	ECM ground
46	ECI	Engine Crank Inhibit
47	VRE	Vehicle Retarder
49	EMI	EPG Mode Indicator
54	OWL	Oil/Coolant Warm Lamp
55	WARN	Engine warning lamp
58	VSSCALA	Vehicle speed output
59	TACA	TACH output

